



PORT W KĘDZIERZYNIE-KOŹLU

Referat: „ISTOTNY PROBLEM GW - brak działań na rzecz transportu śródlądowego, żeglugi turystycznej, rewitalizacji portów.”

Posiedzenie RGW RW Małej Wisły i Górnej Odry

dr Bogdan Tomaszek,
Janusz Bialic, Mariusz Przybylski.
Jaworzno 29 listopada 2011 r.



Śląski Klaster Przedsiębiorstw
Dorzecza Górnej Odry

POCZĄTKI CZYLI LATA PRZEDWOJENNE

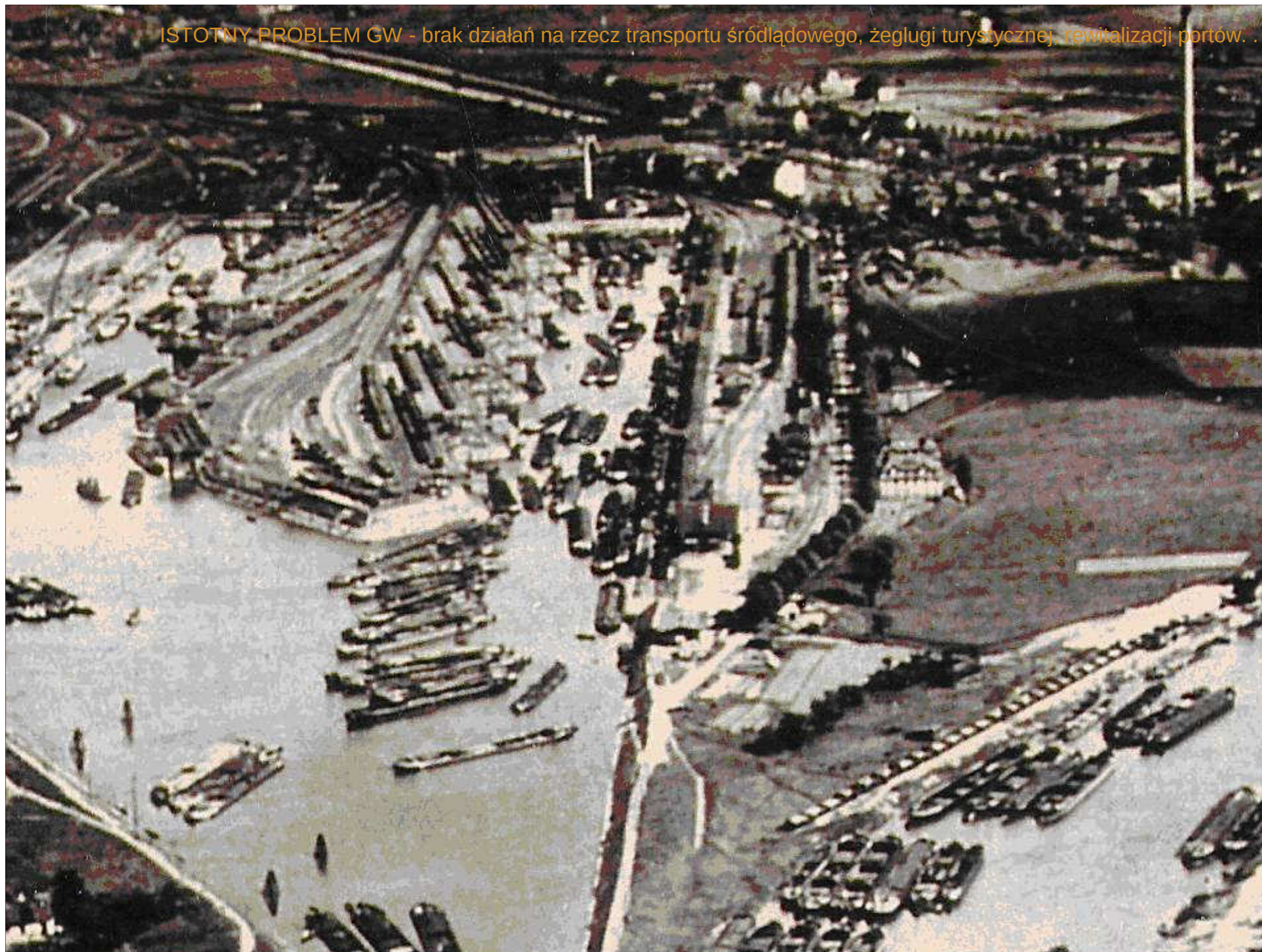
ISTOTNY PROBLEM GW - brak działań na rzecz transportu śródlądowego, żeglugi turystycznej, rewitalizacji portów ,





ISTOTNY PROBLEM GW - brak działań na rzecz transportu śródlądowego, żeglugi turystycznej, rewitalizacji portów .

ISTOTNY PROBLEM GW - brak działań na rzecz transportu śródlądowego, żeglugi turystycznej, rewitalizacji portów. .





ISTOTNY PROBLEM GW - brak działań na rzecz transportu śródlądowego, żeglugi turystycznej, rewitalizacji portów ,

LATA POWOJENNE

ISTOTNY PROBLEM GW - brak działań na rzecz transportu śródlądowego, żeglugi turystycznej, rewitalizacji portów ,

ISTOTNY PROBLEM GW - brak działań na rzecz transportu śródlądowego, żeglugi turystycznej, rewitalizacji portów ,





ISTOTNY PROBLEM GW - brak działań na rzecz transportu śródlądowego, żeglugi turystycznej, rewitalizacji portów ,



ISTOTNY PROBLEM GW - brak działań na rzecz transportu śródlądowego, żeglugi turystycznej, rewitalizacji portów ,

LATA OBECNE.

ISTOTNY PROBLEM GW - brak działań na rzecz transportu śródlądowego, żeglugi turystycznej, rewitalizacji portów ,

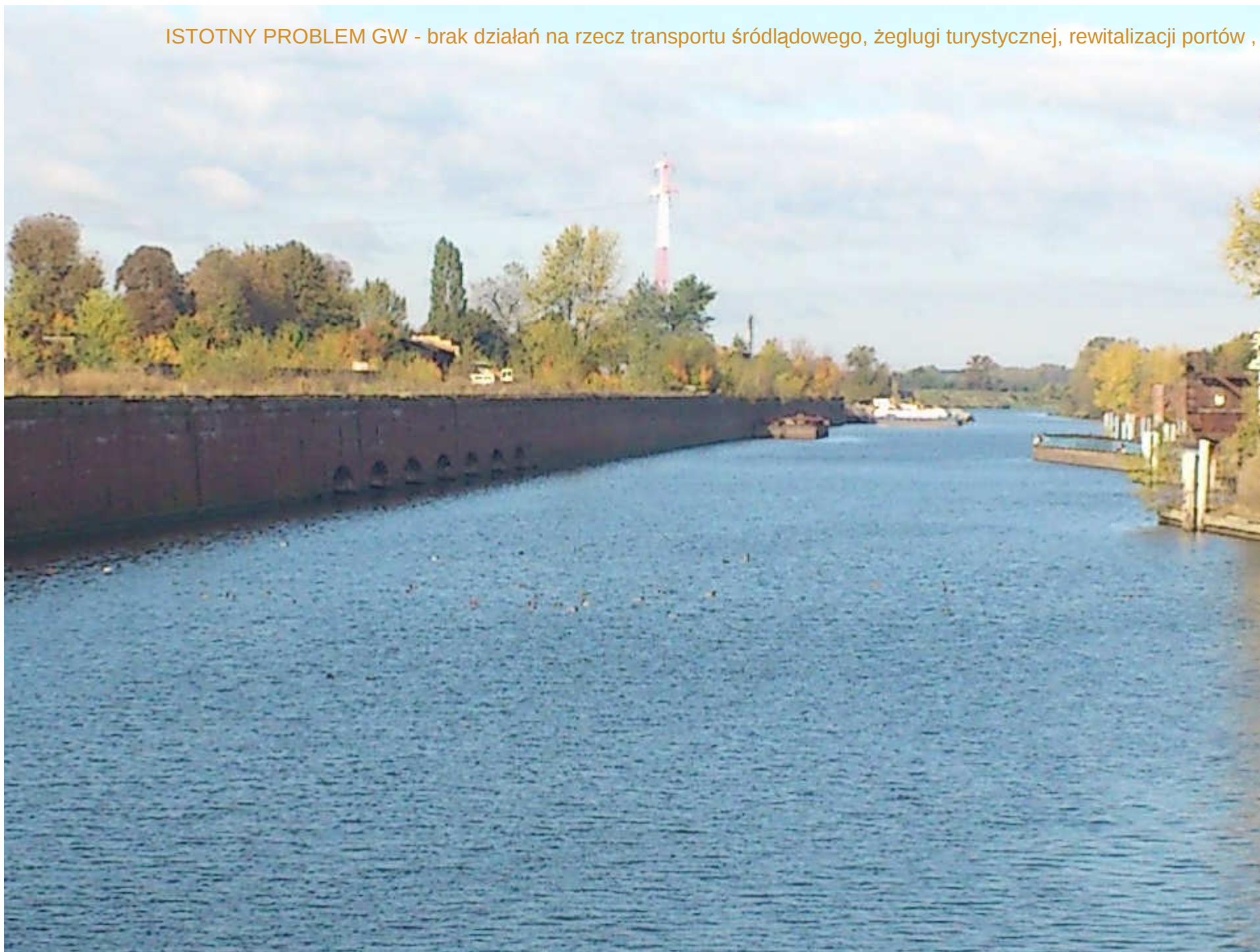
ISTOTNY PROBLEM GW - brak działań na rzecz transportu śródlądowego, żeglugi turystycznej, rewitalizacji portów ,



ISTOTNY PROBLEM GW - brak działań na rzecz transportu śródlądowego, żeglugi turystycznej, rewitalizacji portów.,



ISTOTNY PROBLEM GW - brak działań na rzecz transportu śródlądowego, żeglugi turystycznej, rewitalizacji portów ,



ISTOTNY PROBLEM GW - brak działań na rzecz transportu śródlądowego, żeglugi turystycznej, rewitalizacji portów turystyki,



ISTOTNY PROBLEM GW - brak działań na rzecz transportu śródlądowego, żeglugi turystycznej, rewitalizacji portów turystyki,



ISTOTNY PROBLEM GW - brak działań na rzecz transportu śródlądowego, żeglugi turystycznej, rewitalizacji portów ,



ISTOTNY PROBLEM GW - brak działań na rzecz transportu śródlądowego, żeglugi turystycznej, rewitalizacji portów ,



STOTNY PROBLEM GW - brak działań na rzecz transportu śródlądowego, żeglugi turystycznej, rewitalizacji portów .,

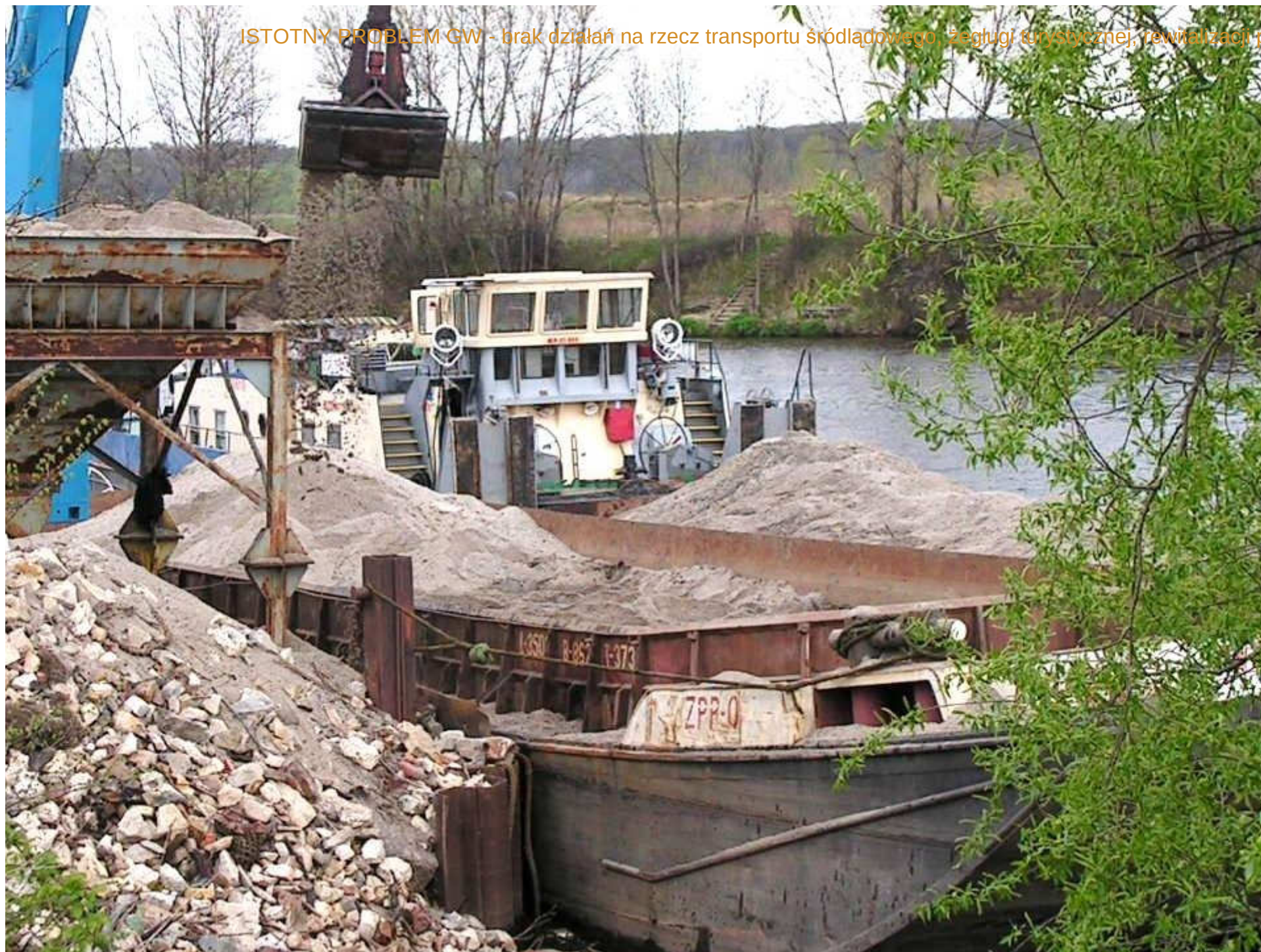




ISTOTNY PROBLEM GW - brak działań na rzecz transportu śródlądowego, żeglugi turystycznej, rewitalizacji portów ,



ISTOTNY PROBLEM GW - brak działań na rzecz transportu śródlądowego, żeglugi turystycznej, rewitalizacji p



ZAMIERZENIA

ISTOTNY PROBLEM GW - brak działań na rzecz transportu śródlądowego, żeglugi turystycznej, rewitalizacji portów ,

MINISTERSTWO ROZWOJU REGIONALNEGO
Program Operacyjny Innowacyjna Gospodarka

Wniosek o dofinansowanie realizacji projektu

6. Oś priorytetowa:

Polska gospodarka na rynku międzynarodowym

Poddziałanie 6.2.2:

Wsparcie działań studyjno-koncepcyjnych w ramach przygotowania terenów inwestycyjnych dla projektów inwestycyjnych

ISTOTNY PROBLEM GW - brak działań na rzecz transportu śródlądowego, żeglugi turystycznej, rewitalizacji portów,

Główny cel projektu:

**Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej
terenów i obiektów portu rzecznego w
Kędzierzynie-Koźlu.**

ISTOTNY PROBLEM GW - brak działań na rzecz transportu śródlądowego, żeglugi turystycznej, rewitalizacji portów turystyki,

Cele szczegółowe:

1. Ocena aktualnego stanu portu kozielskiego,
2. Dokonanie analizy stanu technicznego, wartości użytkowej i przydatności obiektów, urządzeń i wyposażenia zinwentaryzowanych składników kozielskiego portu wraz z oszacowaniem kosztów,
3. Stworzenie koncepcji zagospodarowania i wykorzystania terenu o powierzchni 42 ha,
4. Znalezienie optymalnego sposobu finansowania prac inwestycyjnych i rozwojowych na terenie portu kozielskiego,
5. Podniesienie atrakcyjności terenu inwestycyjnego poprzez włączenie terenu objętego projektem do Katowickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej.

DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ

**DR BOGDAN TOMASZEK,
JANUSZ BIALIC,
MARIUSZ PRZYBYLSKI,**