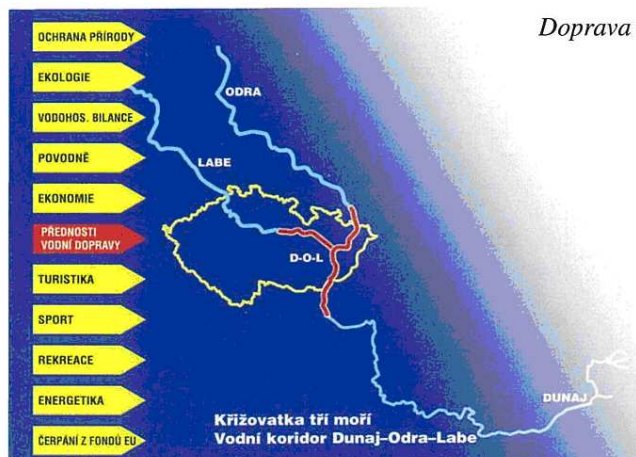


VODNÍ KORIDOR DUNAJ-ODRA-LABE: PROJEKT STÁLE AKTUÁLNÍ

Cesta k prosperitě Evropské unie bez bariér



*Doprava nemá zatěžovat, ale spojovat
a přibližovat*
Petr Bendl,
ministr dopravy

*Česká republika je křižovatkou
současných i budoucích
transevropských dopravních sítí*
Emanuel Šíp, náměstek
ministra dopravy

Krise dodávky plynu do Evropy na počátku roku 2009 – ale nejen ona – znovu připomněla, jak je důležité, aby Evropa a zejména Česká republika, měla k dispozici dostatečně diverzifikované dopravní cesty a tím i zdroje surovin a odbytiště výrobků. V takových situacích je zvláště patrný český hendikep, kterým je nedostupnost moře, resp. špatné spojení s nejvýznamnějšími evropskými přístavy, které jiným vnitrokontinentálním oblastem poskytují kvalitní vodní cesty. Opět se ukazuje, jak jsme zaspali, že jsme nezačali budovat a využívat **vodní koridor Dunaj-Odra-Labe (D-O-L)**. Zatímco v normálních dobách je tak české hospodářství postiženo „jen“ nedostupností levné

a výkonné dopravy pro export a import, **v krizové situaci jsme navíc připraveni o svobodu volby**, a tím také o nezávislost na geopolitických hrách. Například v „cause plyn“ (po roce 1989 „causa ropa“) nemáme žádnou možnost nahradit či doplnit nefungující potrubní dopravu.

Ale nejde jen o plyn, ropu a další suroviny. **Významů vodního koridoru Dunaj-Odra-Labe (D-O-L) je celá řada:**

- a) **protipovodňová funkce:** kdyby D-O-L existoval při povodních v roce 1997, většina Moravy by byla před účinky velké vody ochráněna
- b) **udržení vody v krajině:** D-O-L umožní hospodařit s vodou, aby žádná od nás neodtekla zbytečně
- c) **doprava vody na Moravu:** podobně jako průplav Rýn-Mohan-Dunaj (R-M-D) umožní vodní koridor D-O-L přečerpávat v době nouze vodu z Dunaje
- d) **zdroj a regulátor elektrické energie**
- e) **zdroj příjmu z cestovního ruchu**
- f) **územní systém ekologické stability** – jeho posílení budováním nových biotopů a jejich propojení
- g) **transevropská dopravní cesta**, která propojí síť evropských vodních cest, poskytne ČR kvalitní přístup k mořím a jejich přístavům a dá možnost volby v „mírových“ i krizových obdobích
- h) **ekologická doprava:** vodní doprava je nejen levná, ale také má nejméně negativních vlivů na životní prostředí
- ch) **hospodářství** – výstavba vícemodálních logistických center a průmyslových zón
- i) **zemědělství** – rybolov, závlahy a levnější transport surovin
- j) **sport a turistika** – nové možnosti sportovního a rekreačního využití v návaznosti na další aktivity v regionech
- k) **rozvoj sídel** – možnost využití v Evropě a ve světě oblíbeného bydlení u vody a na vodě
- l) **mimořádné zvýšení zaměstnanosti v Evropě** při výstavbě i budoucím provozu
- m) **evropská investice** – po roce 2013 „vyschnou“ pro ČR strukturální fondy a hlavním zdrojem dotací bude Fond soudržnosti, určený pouze na rozhodující infrastrukturu evropského významu, a tou vodní koridor D-O-L dozajista je.

V nejbližší době bude vláda rozhodovat o osudu územního hájení vodního koridoru D-O-L. Je ve svrchovaném zájmu ČR, aby rozhodla urychleně a kladně. Měla by rozhodnout i o naplnění usnesení Parlamentního shromáždění Rady Evropy, které doporučuje vyhodnotit všechny aspekty (technické, ekonomické, ekologické) vodního koridoru D-O-L.

K rozhodnutí o vodním koridoru Dunaj-Odra-Labe (D-O-L) je nutné přistupovat s vědomím, že jsme tuto zem nezdědili po svých rodičích, ale máme ji půjčenou od svých dětí. Pokud jej nedokážeme vybudovat dnes – a byla by to vážná strategická a ekonomická chyba – nesmíme znemožnit jeho realizaci v budoucnosti.



Po vodě – ekologicky, levně, bezpečně a v pohodě.



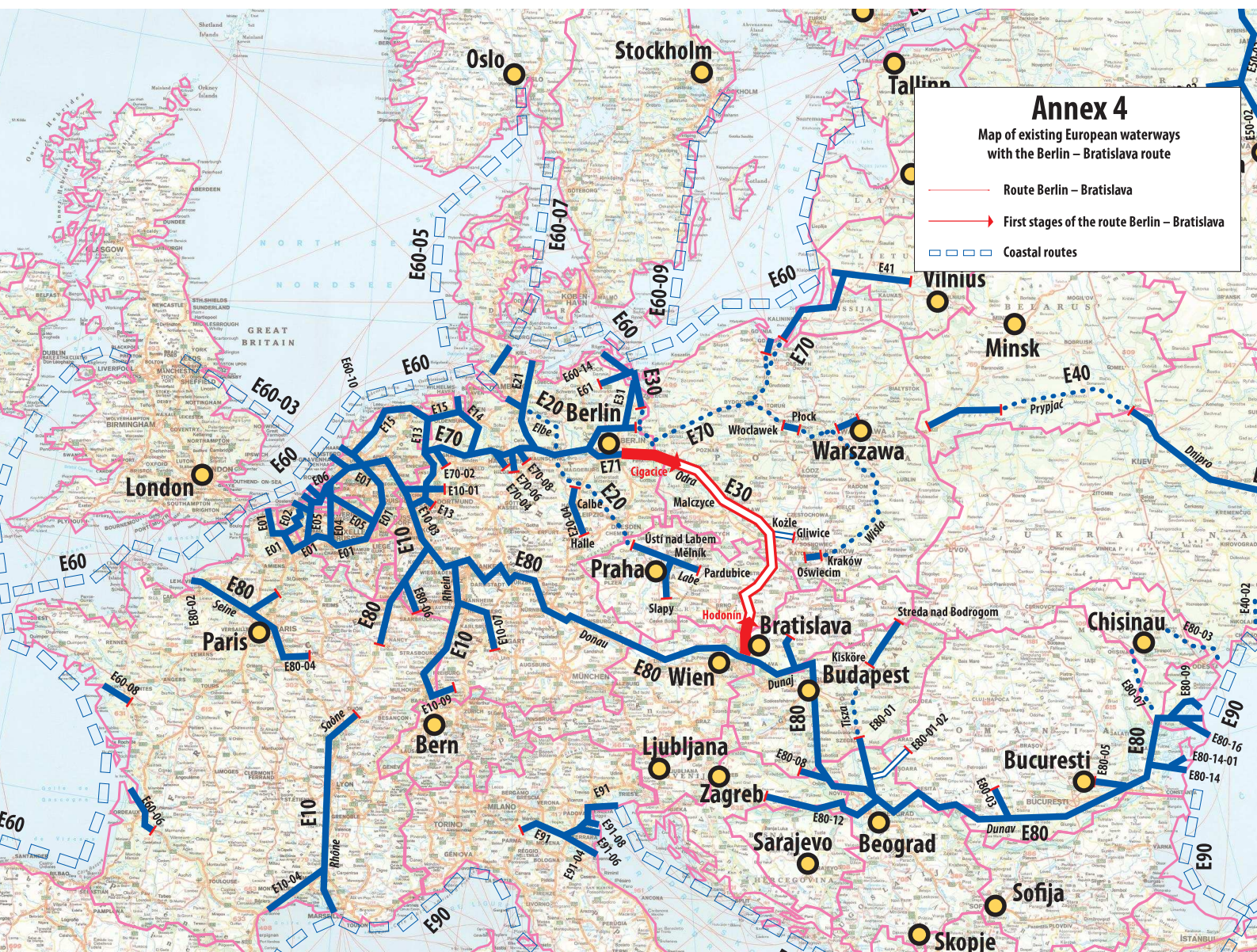


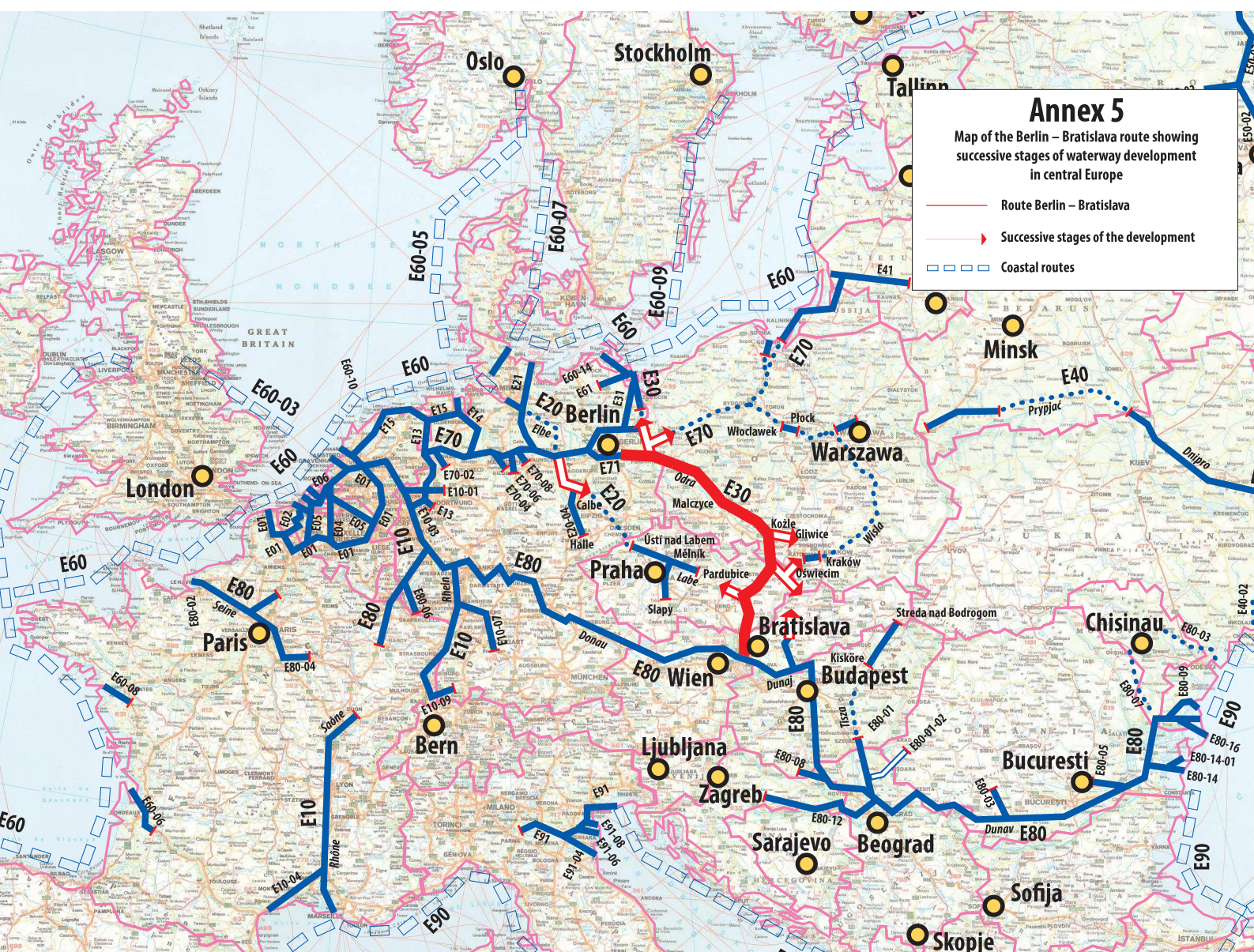


Annex 3

Map of existing European waterways
indicating the quality and reliability of the network

- Consistent network**
 - sections offering suitable parameters
- Consistent network**
 - sections offering conditionally suitable parameters (class III)
- Isolated waterways**
(waterway "islands") offering suitable parameters
- Isolated waterways**
(waterway "islands") offering conditionally suitable parameters (class III)
- Declassed waterways**
- Coastal routes**





TERENY MIĘDZYNARODOWEGO CENTRUM LOGISTYCZNEGO

