

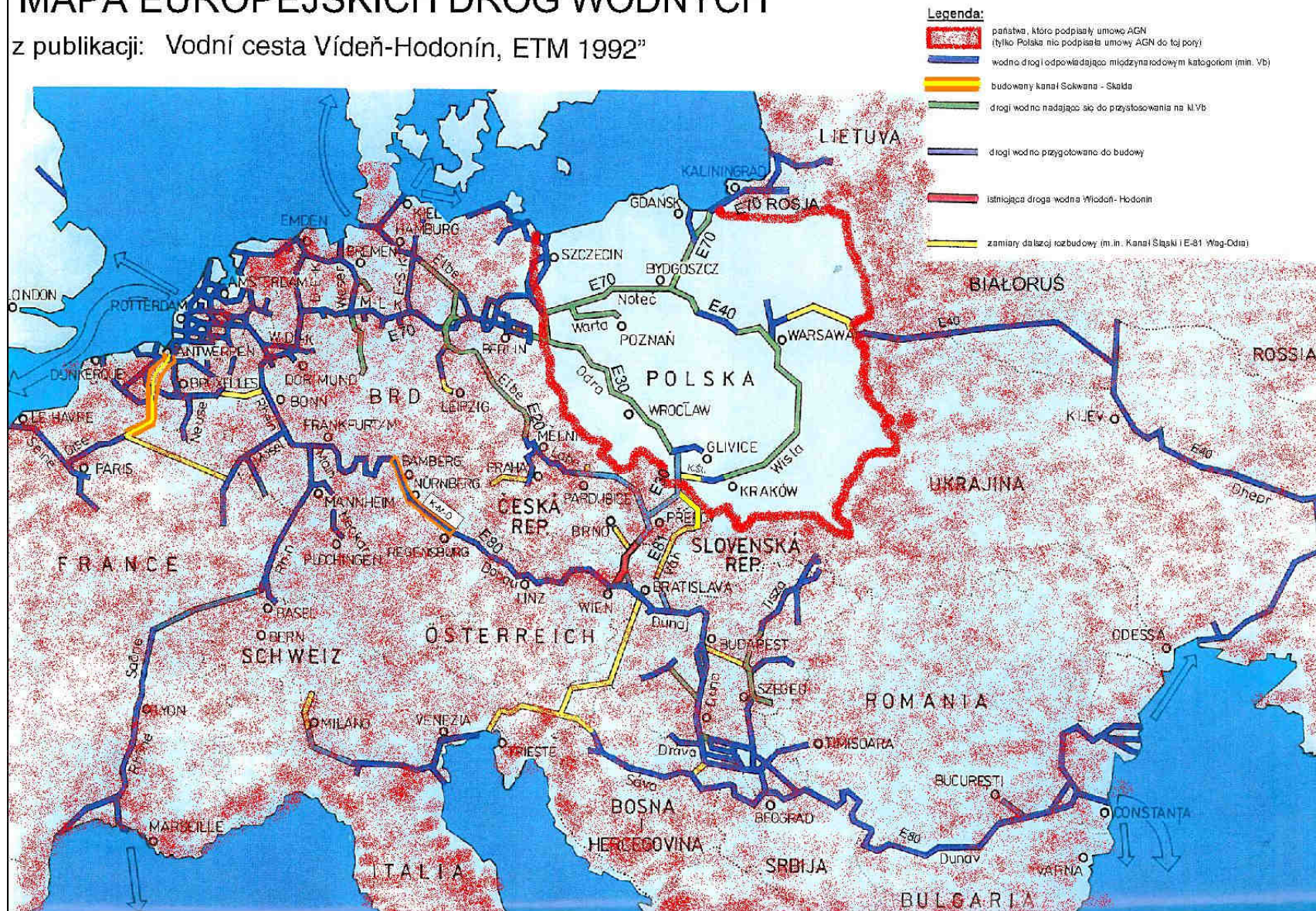


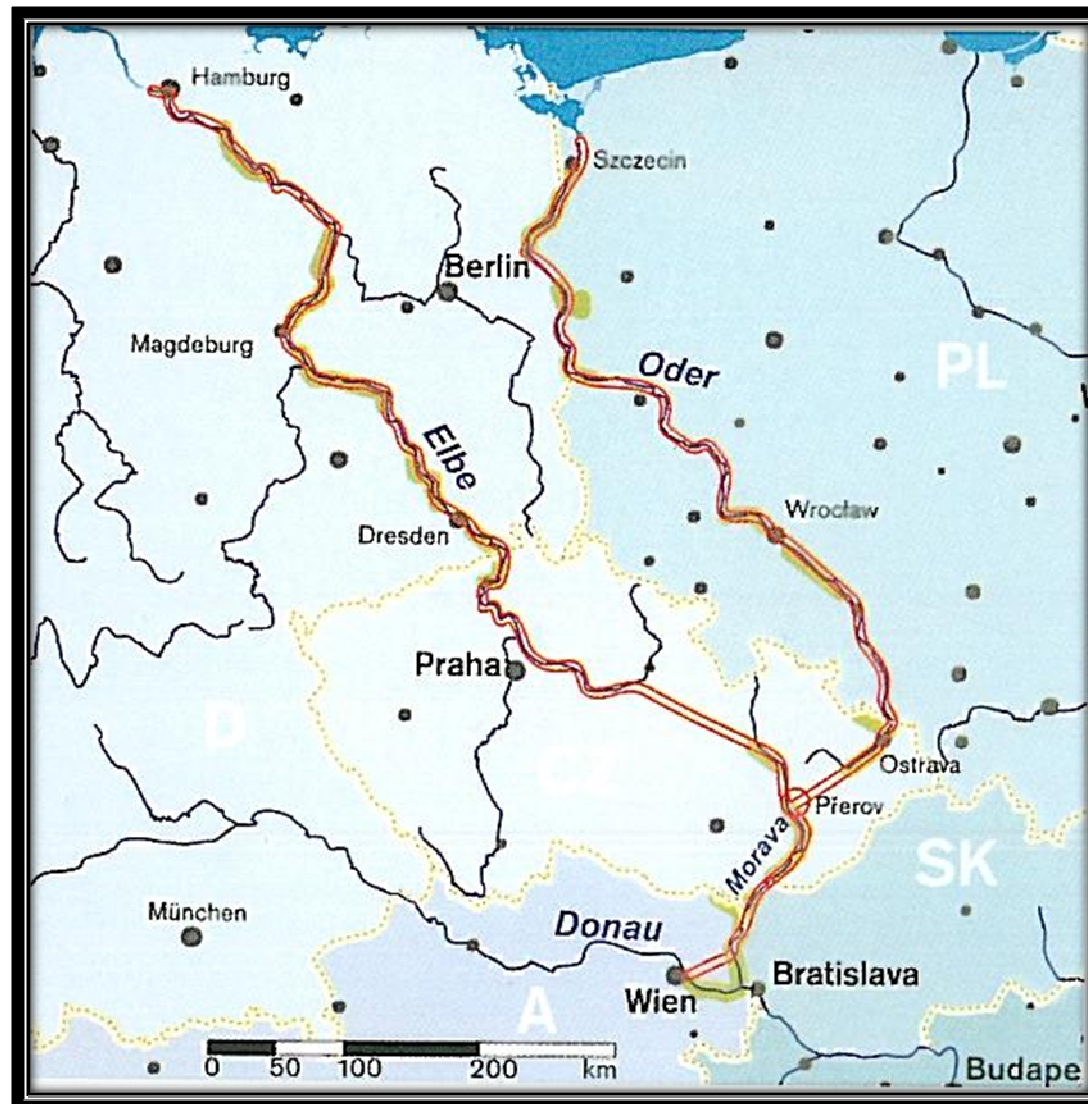
UWARUNKOWANIA (NIEZBĘDNE DO URUCHOMIENIA PROCESU) ZMIERZAJĄCE DO REALIZACJI EFEKTYWNEJ ŻEGLUGI W POLSCE

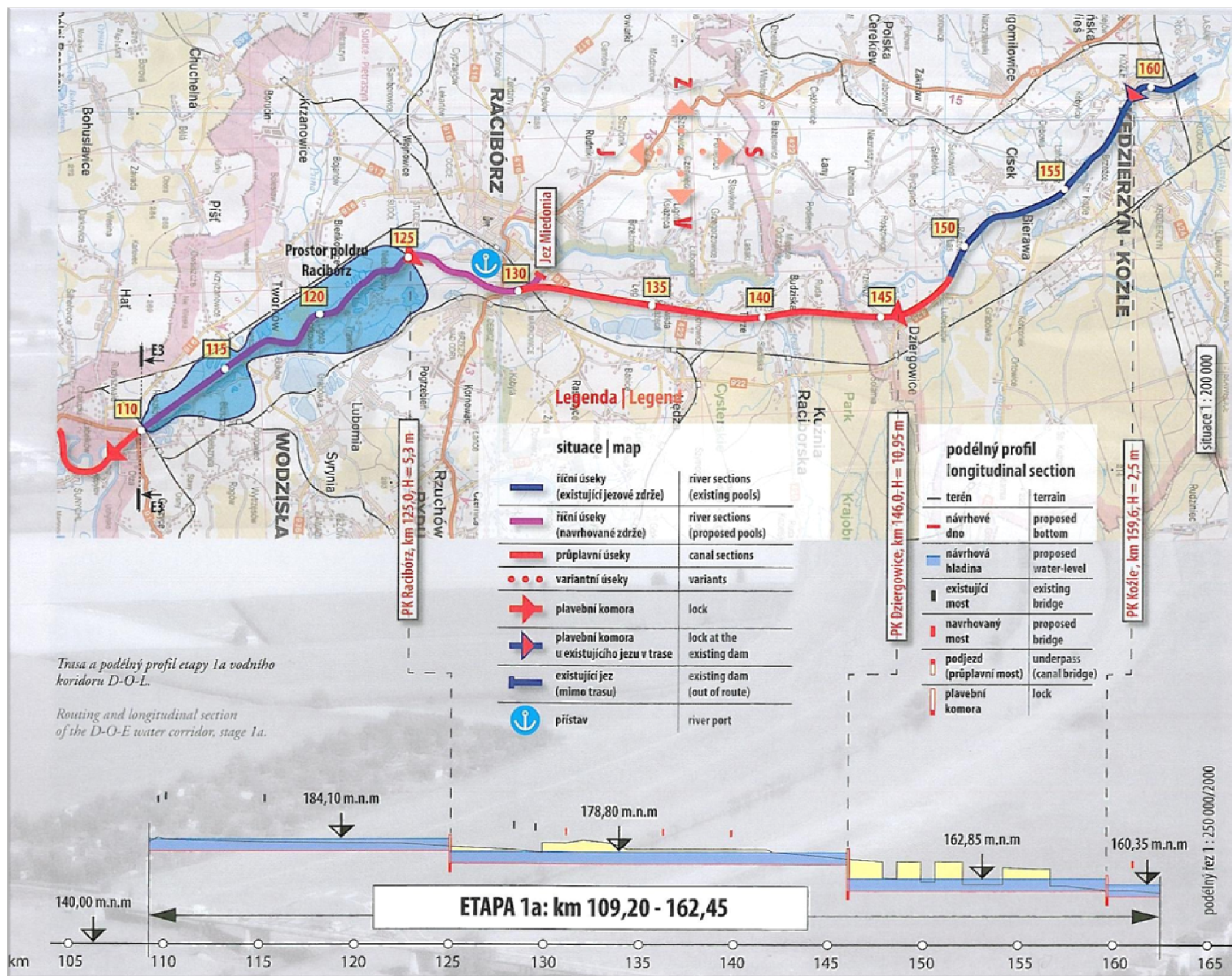
mgr inż. Stanisław Staniszewski

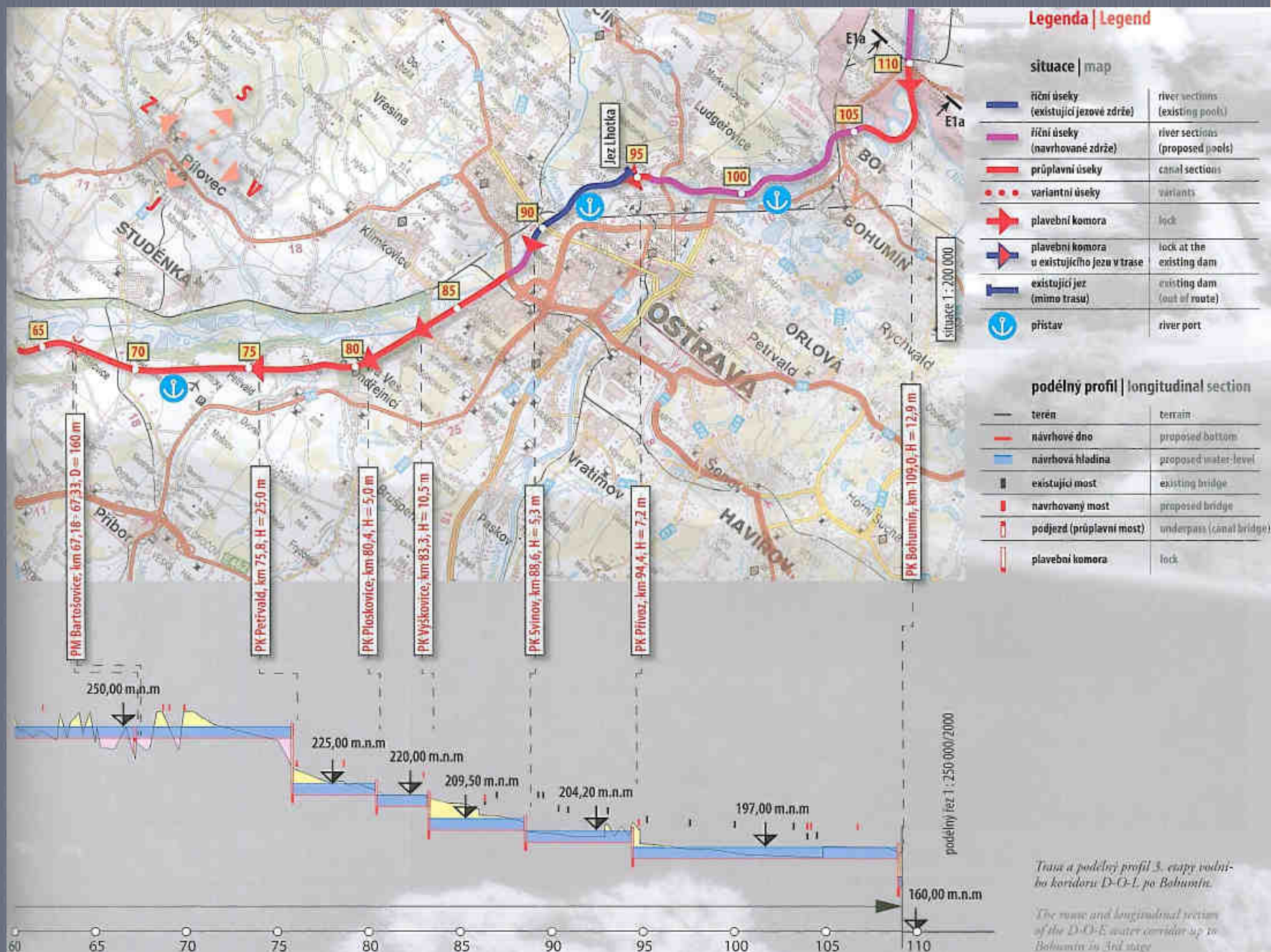
MAPA EUROPEJSKICH DRÓG WODNYCH

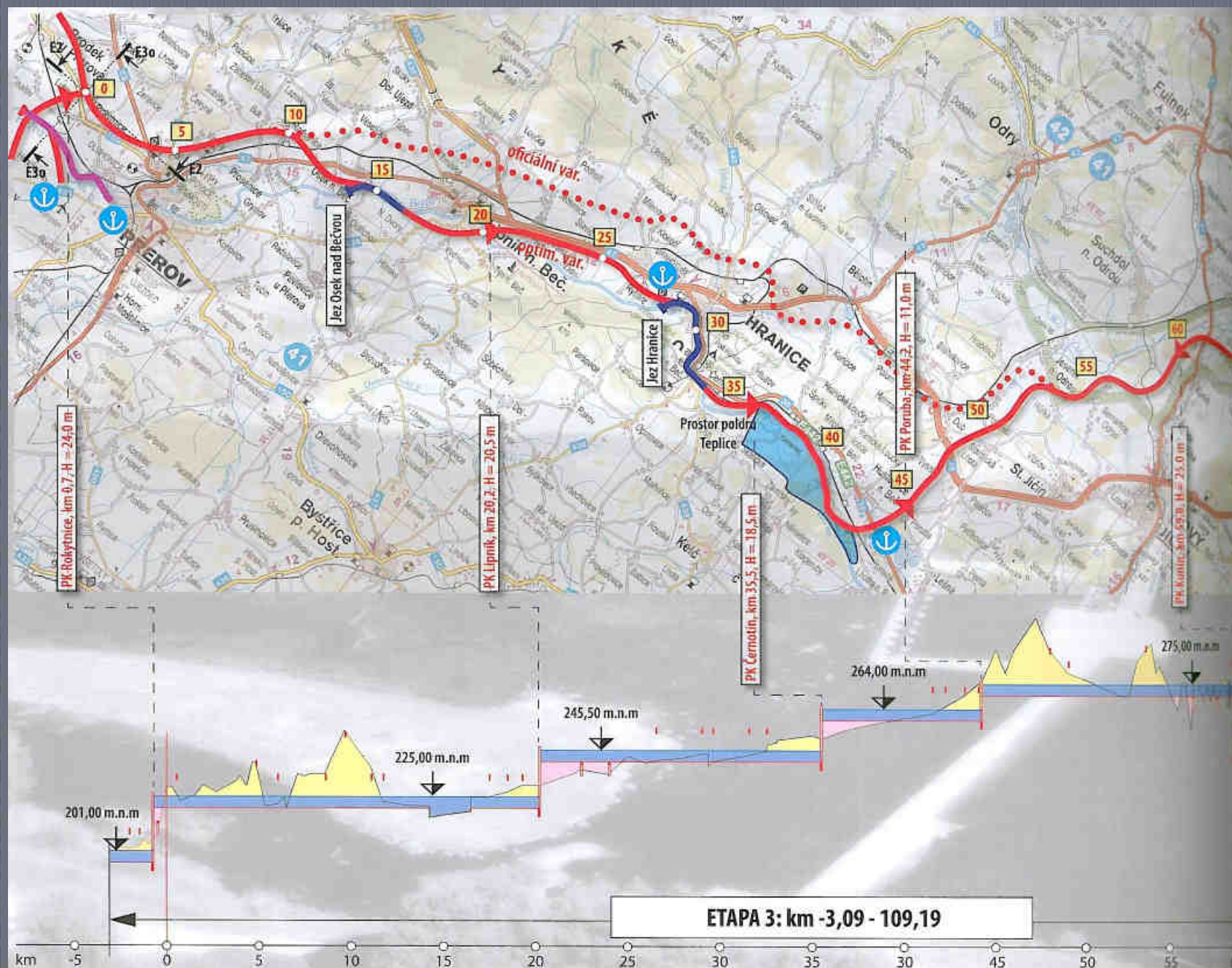
z publikacji: Vodní cesta Vídeň-Hodonín, ETM 1992"

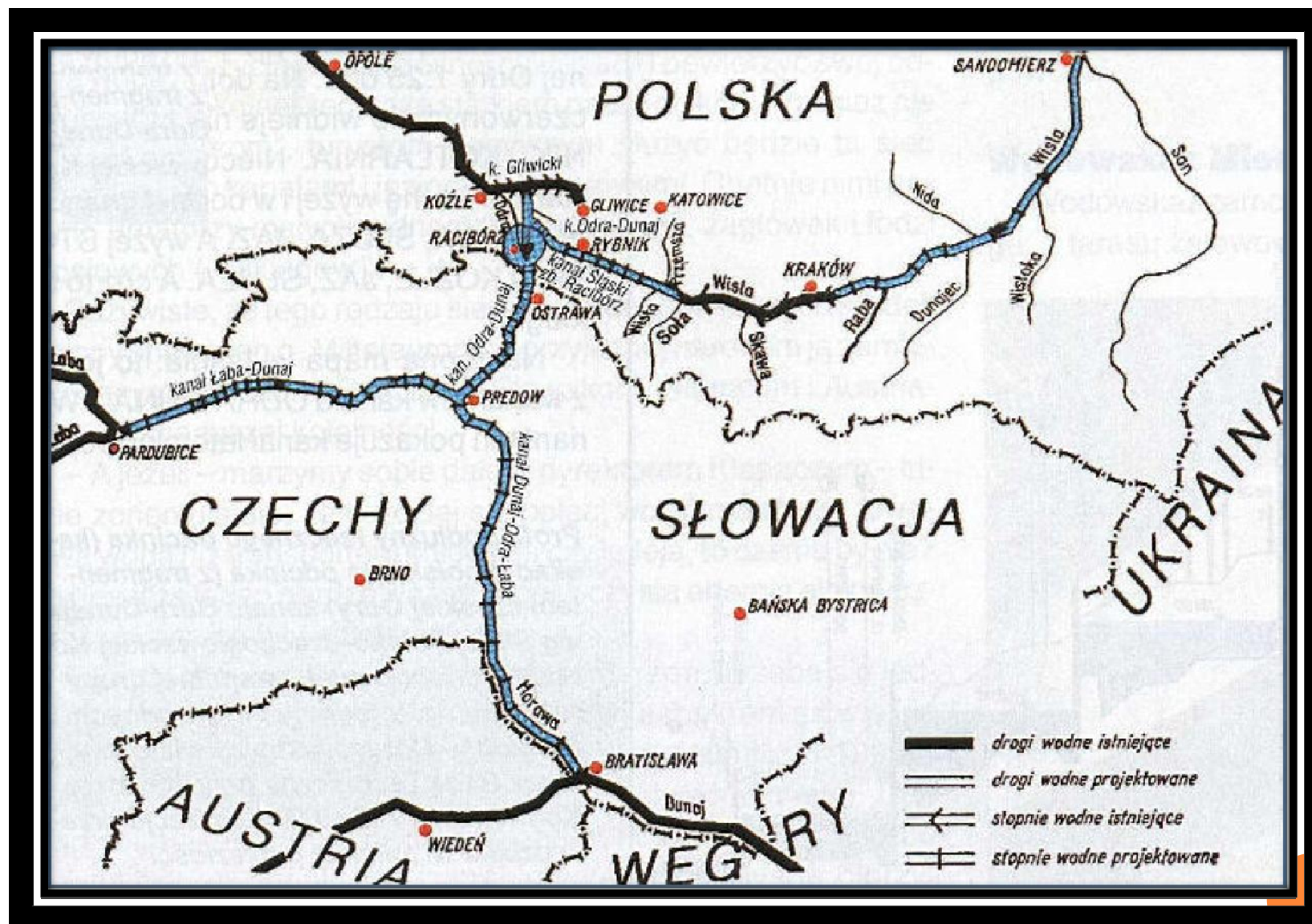




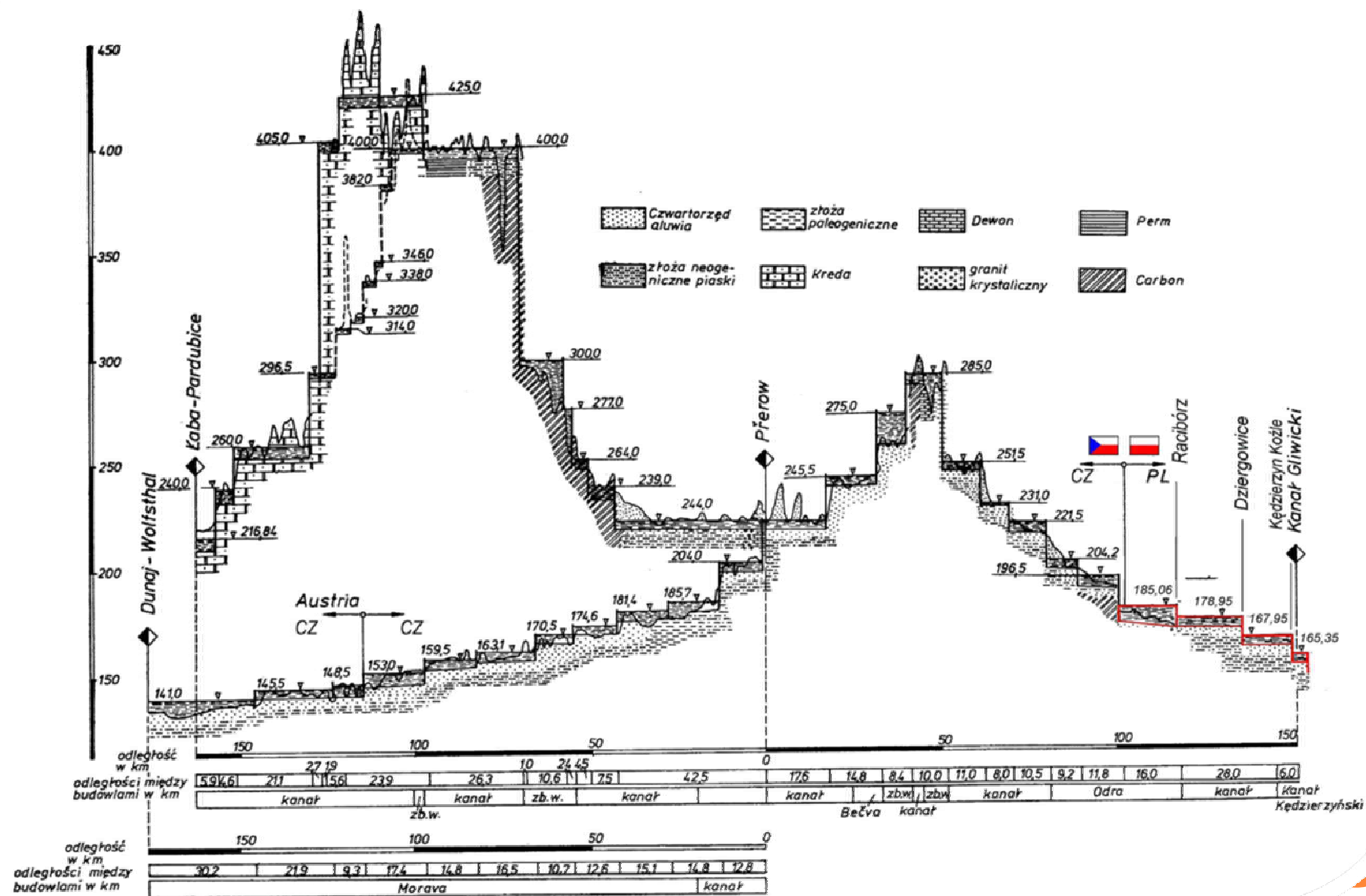








Poglądowy profil podłużny drogi wodnej Odra - Dunaj - Łaba





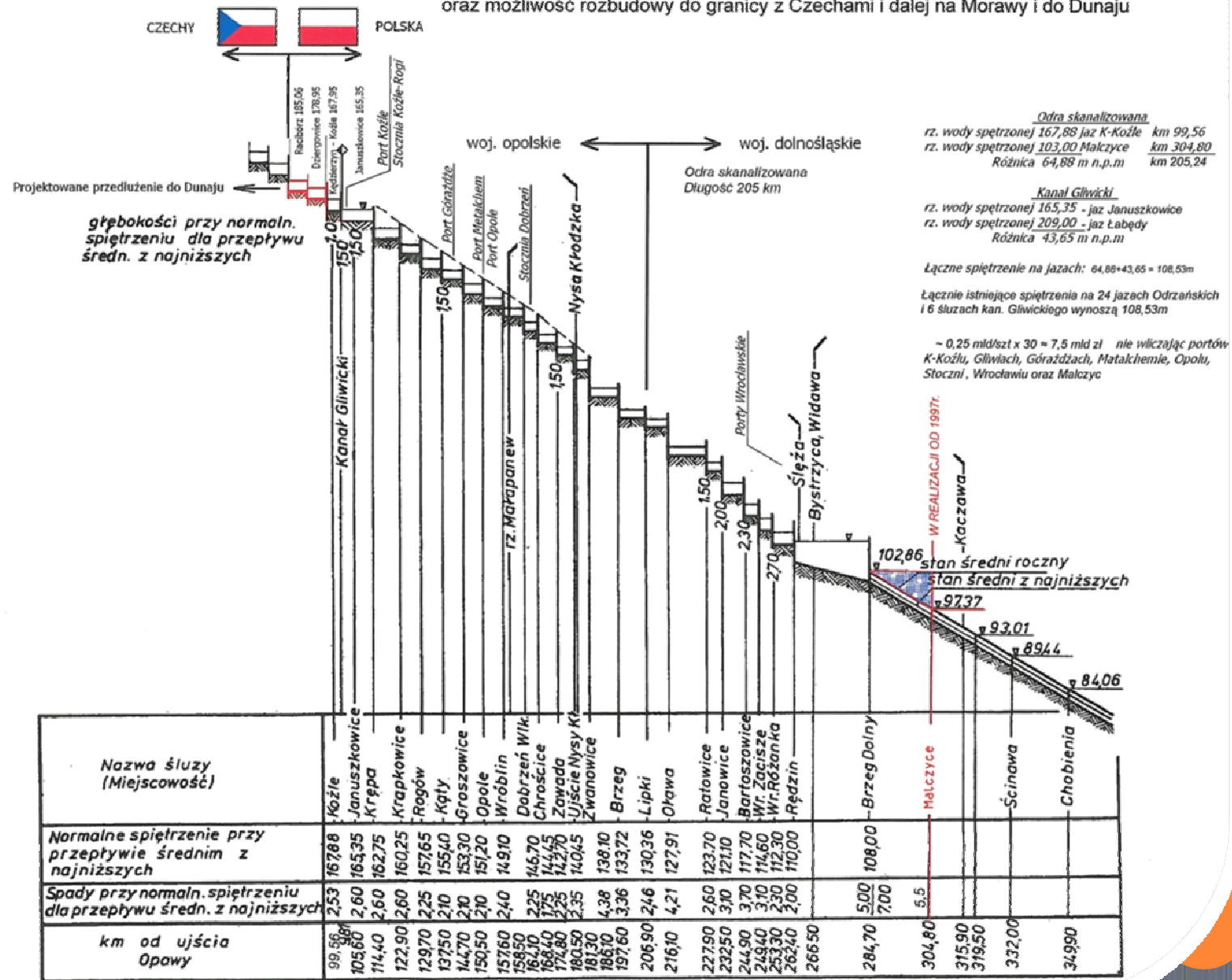


WMP
Gminy Bierawa

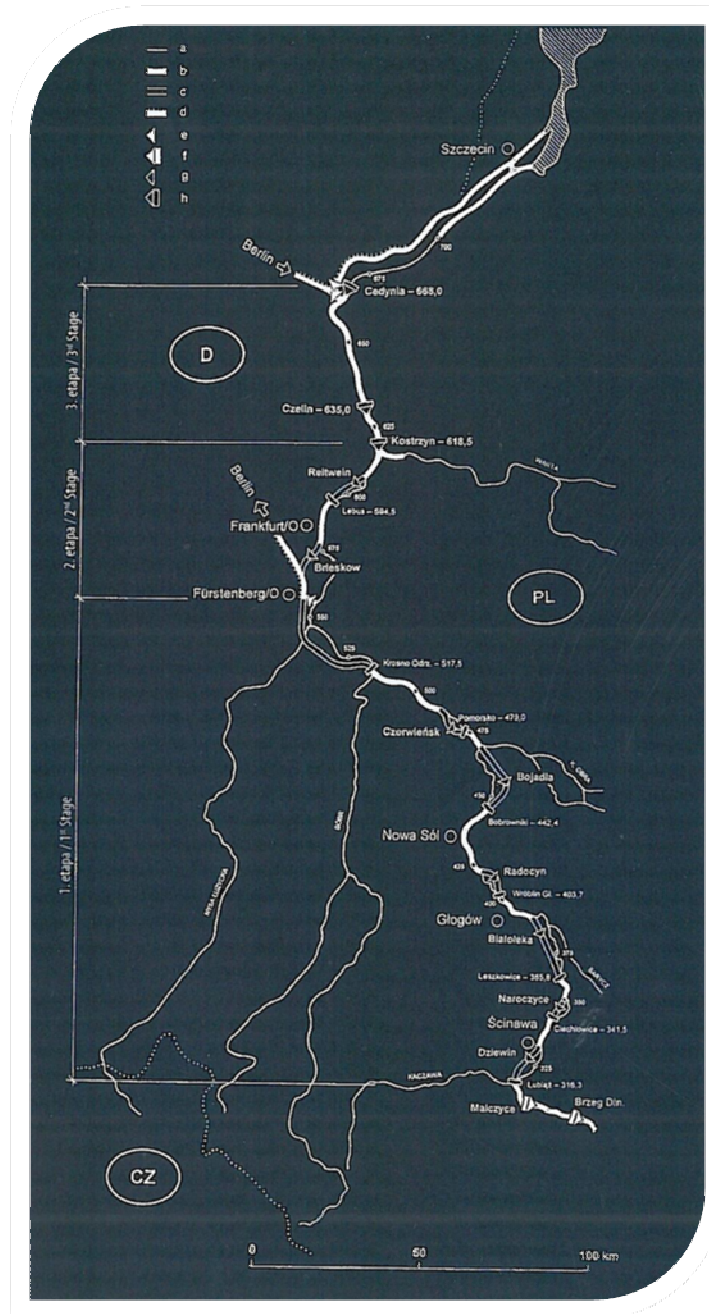
Trasa K-O-D
od Kędzierzyna - Koźla
do granicy



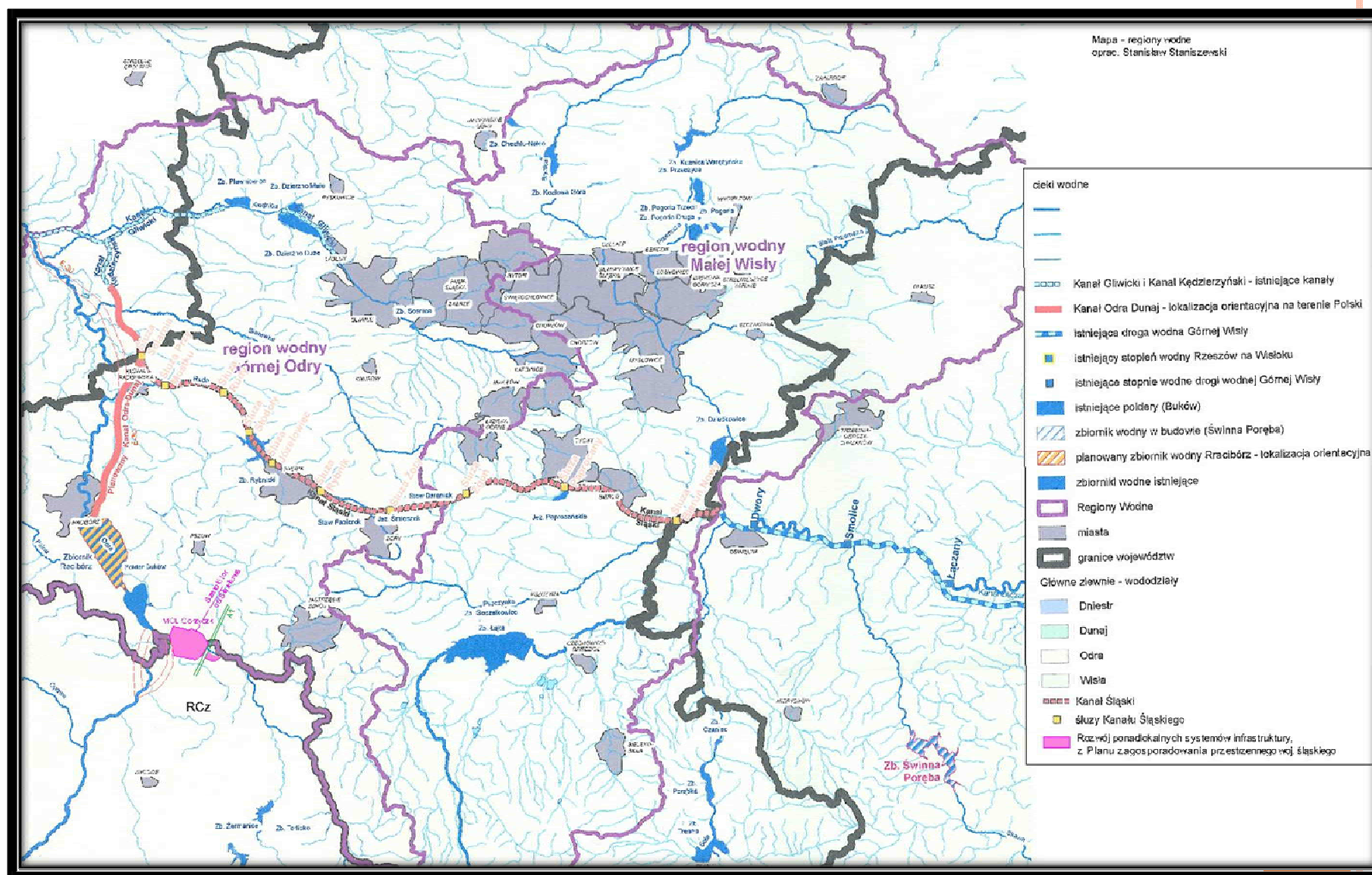
Poglądowy profil skanalizowanej Odry od Koźła do Brzegu Dolnego i stopnia Malczyce oraz możliwość rozbudowy do granicy z Czechami i dalej na Morawy i do Dunaju



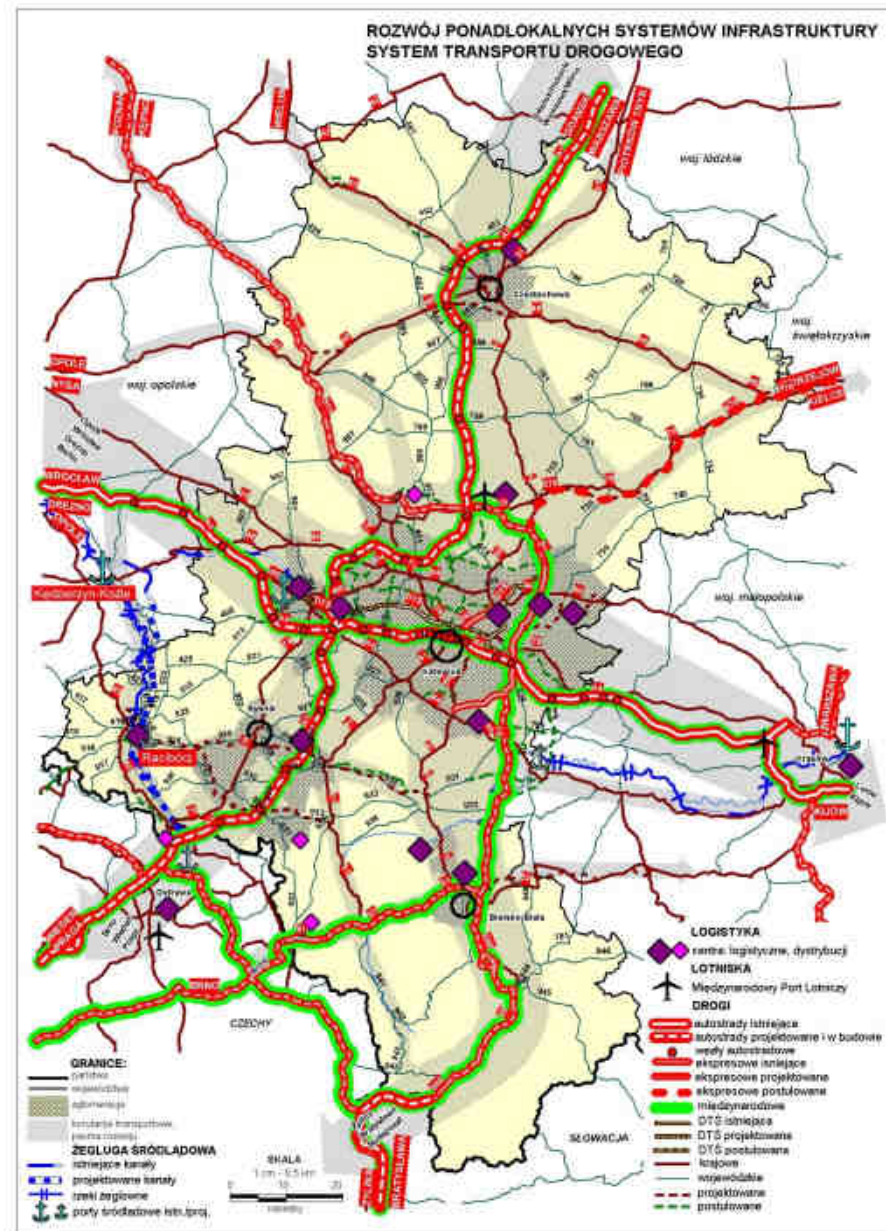
Odra od Malczyc do Szczecina

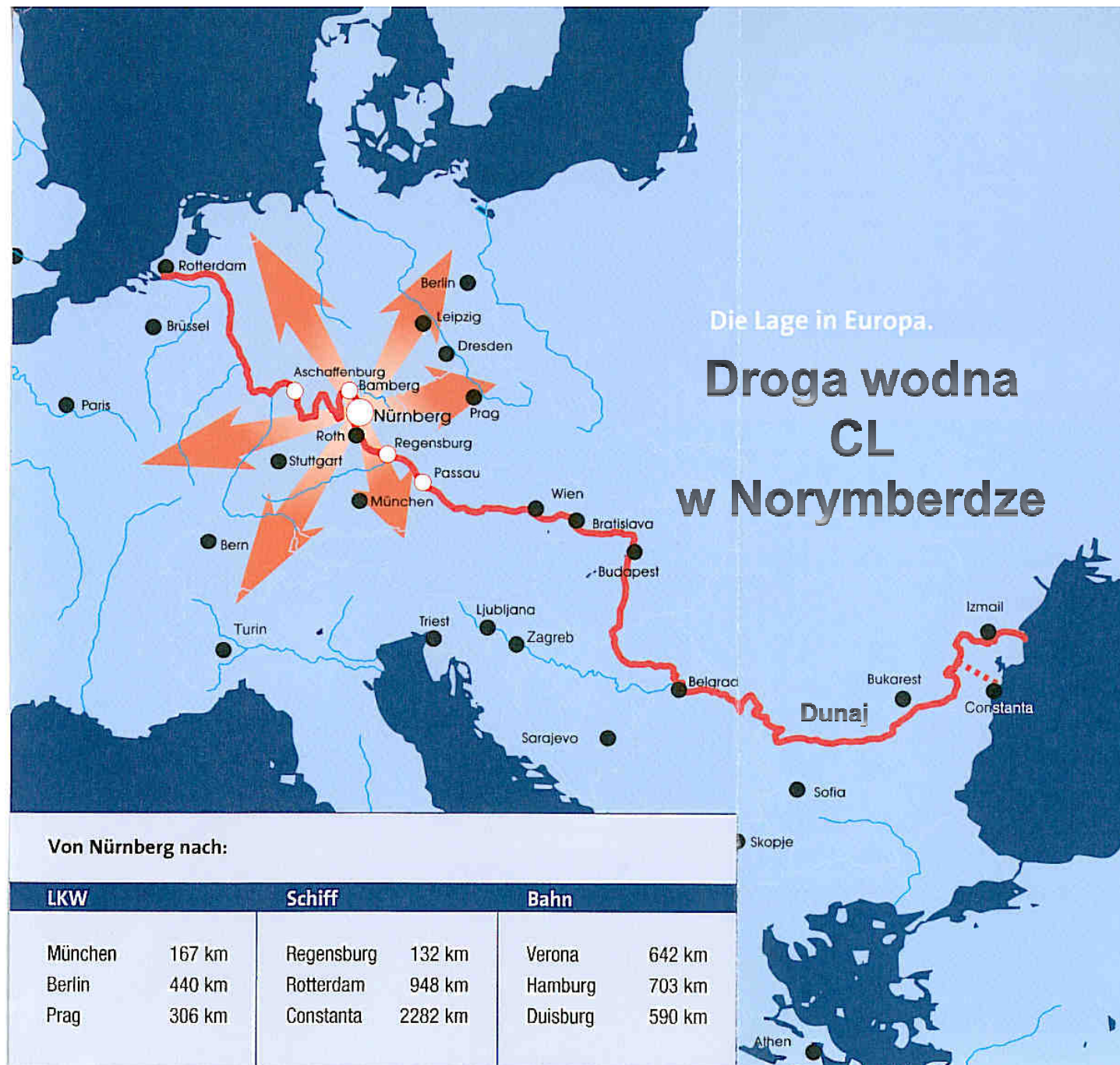


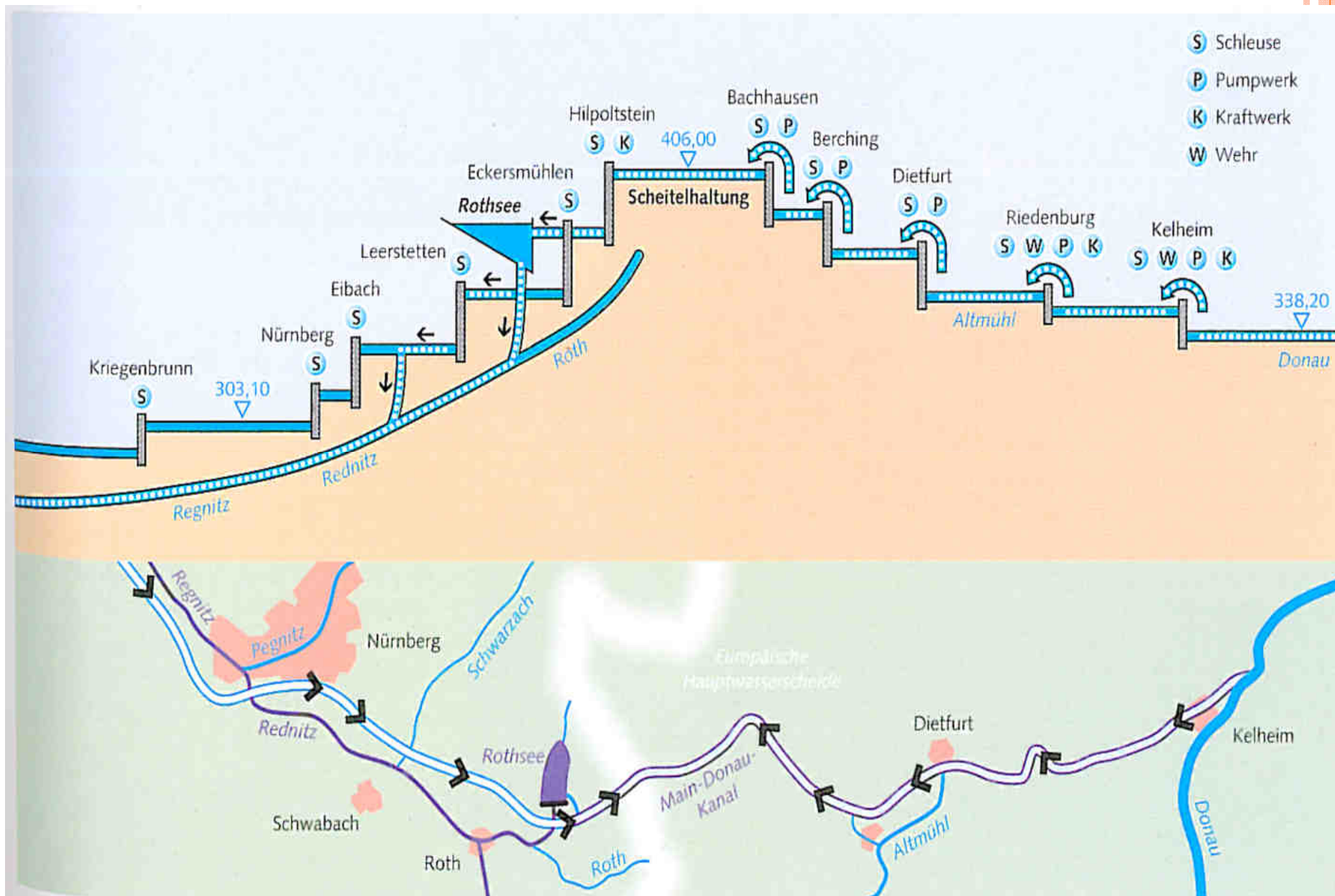
Mapa - regiony wodne
oprac. Stanisław Staniszeński



PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

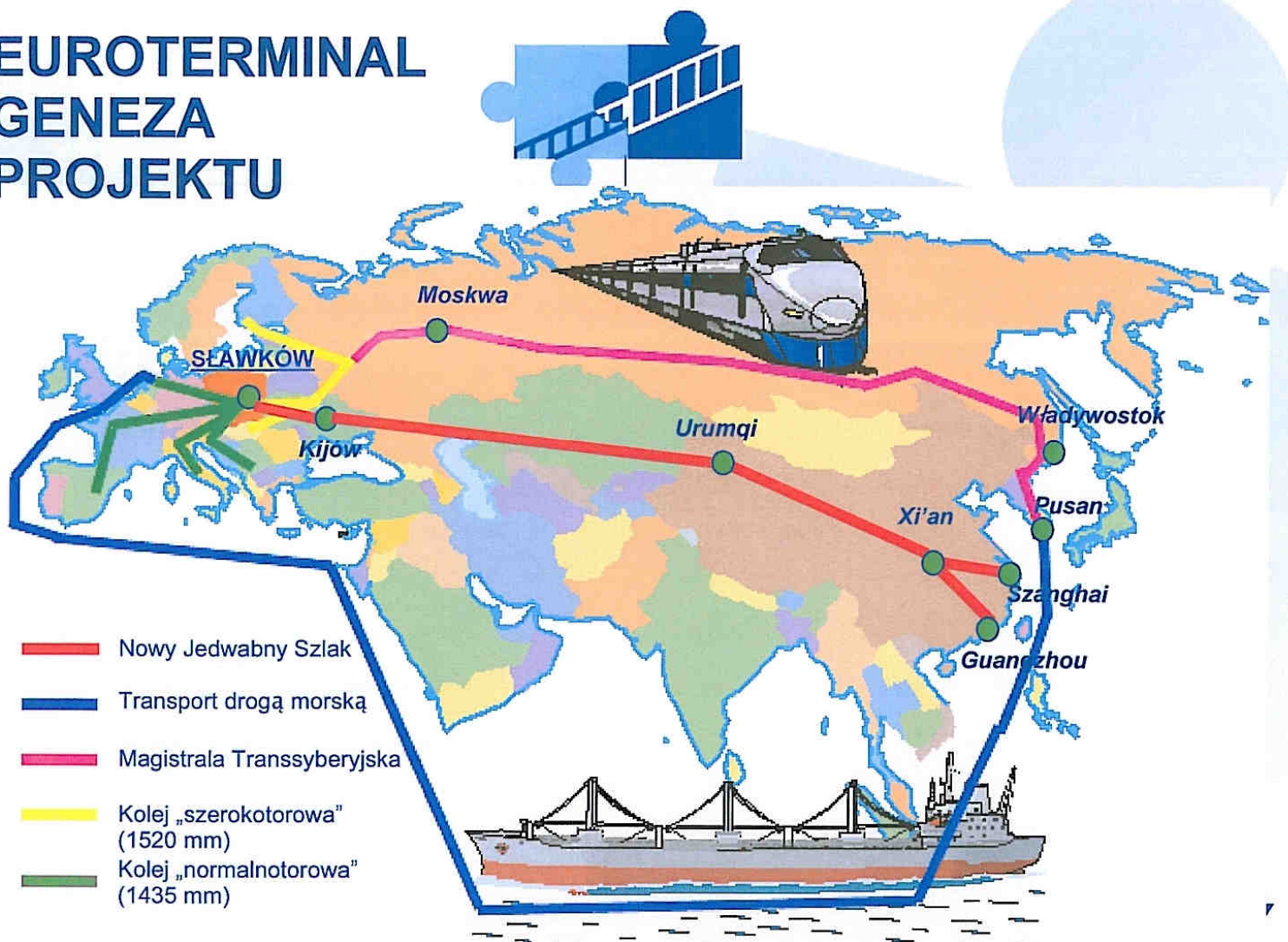






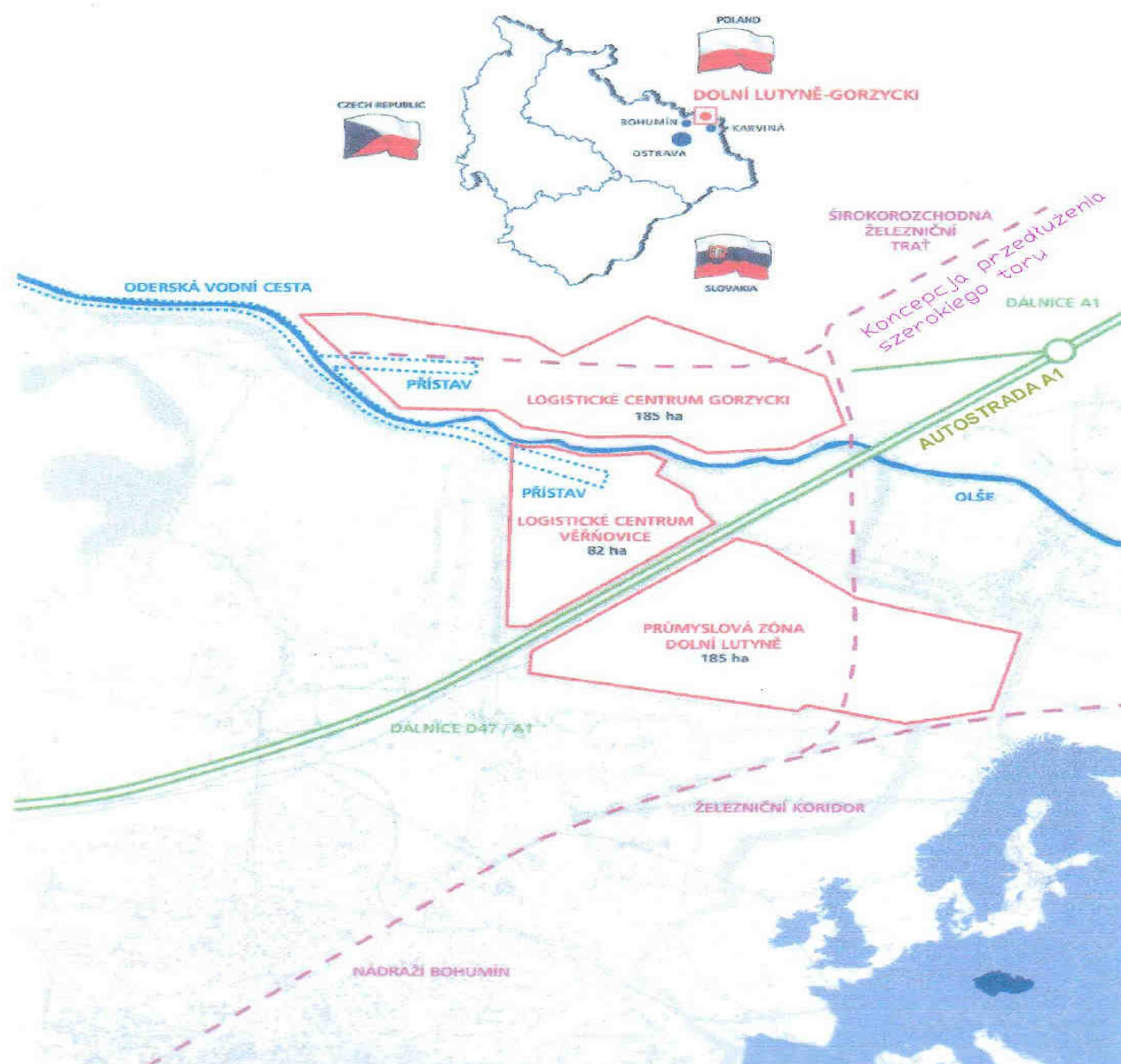
Kanał Ren-Men-Dunaj
Zasilanie wodą z Dunaju

EUROTERMINAL GENEZA PROJEKTU



NA PODSTAWIE MATERIAŁÓW Z EUROPEJSKIEGO KONGRESU GOSPODARCZEGO
KATOWICE 15-17.04.2010R NT. „OTWIERAMY GRANICE EUROPY”, BRAMA MIĘDZY
WSCHODEM, A ZACHODEM JEST W SŁAWKOWIE (W/G PREZENTACJI CZH W SŁAWKOWIE).

TERENY MIĘDZYNARODOWEGO CENTRUM LOGISTYCZNEGO



KĘDZIERZYN- KOŻLE 07.06.2009R
SOLISTA Z PŁYWADŁA



RACIBÓRZ 06.06.2009R

SPŁYW RZEKĄ ODRĄ PROF. J. BUZKA, STAROSTY KĘDZIERZYNA-KOŹLA

J. GISMANA, STAROSTY RACIBORZA A. HAJDUKA
I PREZYDENTA MIASTA RACIBORZA



UROKOW RZEKI , DZIĘKI JEJ
RACJONALNEJ ZABUDOWIE,
SŁUŻĄCEJ DLA DOBRA LUDZI
I OTACZAJĄCEJ PRZYRODY...”
CZY WŁAŚNIE O TYM I
NIEPOWTARZALNYCH
MOŻLIWOŚCIACH DALESZEGO I
JESZCZE
BEZPIECZNIEJSZEGO
ROZWOJU
DOSTOSOWUJĄCEGO
WALORY POLSKICH RZEK DO
OGÓLNOEUROPEJSKICH
WARUNKÓW UPRAWIANIA
ŻEGLUGI NA WARUNKACH
UMOWY AGN, W TYM O
WYMARZONYM POŁĄCZENIU
ODRY Z DUNAJEM MYŚLAŁ
PROF. JERZY BUZEK BYŁY
PREMIER RP, A PRZYSZŁY
PRZEWODNICZĄCY
PARLAMENTU
EUROPEJSKIEGO ?! I CZY
WŁAŚNIE TO
UZEWNĘTRZNIŁO SIĘ
UŚMIECHEM
I ROZJAŚNIŁO JEGO
PRZEMIŁY OBRAZ TWARZY?



FAKTY:

- Przebieg kanału Odra – Dunaj - Łaba jest w Miejscowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego województwa śląskiego
- Na obszarze granicy Bierawa w woj. opolskim trasa kanału O– D - Ł jest od 2008r w Miejscowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego
- W powiatach Wodzisław i Racibórz trwają prace nad umieszczeniem kanału O - D - Ł w Miejscowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego
- Uchwały Rady Gospodarki Wodnej Regionów Wodnych Górnej Odry w Gliwicach i Środkowej Odry we Wrocławiu podjęły stosowne uchwały wzywające Rząd i Samorządy do podjęcia decyzji o przystąpieniu Polski do Umowy AGN
- Praktyki stosowane na drogach wodnych w krajach Unii Europejskiej wskazują na pełne szanse realizacji przedsięwzięcia obejmującego dostosowanie dróg wodnych Odra - Łaba i kanałów łączących te rzeki z Dunajem jako projekt Unii Europejskiej

FAKTY:

- Argumentów jest wiele, do najważniejszych należy zaliczyć:
 - Inicjatywy społeczeństw lokalnych zgodnie z Ramową Dyrektywą Wodną, które domagają się dostosowania polskich dróg wodnych do europejskich wymogów
 - Działania Unii Izb Łaba – Odra w sprawie pilnej budowy połączenia Łaba - Odra - Dunaj, Unia reprezentuje w tym obszarze ponad 37 milionów obywateli i ok 8% produktu brutto Unii Europejskiej
 - Wielostronna i coraz efektywniejsza współpraca ze stroną czeską w obszarach przygranicznych

